



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	A 43 / K6 "Harpener Hellweg"
Teilbauwerksname	Nebenfahrbahn FR Wuppertal
Nächst gelegener Ort	Bochum
Verwaltung/Gemarkung	Harpen/Rosenberg
Bemerkungen	Sperrung für genehmigungspflichtigen Schwerverkehr bis zur Instandsetzung der Schäden mit S=3 gem. Mail von Hrn. Eitzen vom 08.05.2025 (siehe...



2 Übersichtsblatt

Name: **A 43 / K6 "Harpener Hellweg"/Nebenfahrbahn FR Wuppertal**

Zustand: **2,8** Baujahr: **1966**

HP: 20.05.2021 Prüfwahl: 2021

EP: **16.09.2024** Prüfwahl: **2024**

Ges.länge: **18,80 m**

Breite: **10,53 m**

Br.fläche: **198 m²**

Winkel: **92,00 - Links gon**

UI/UA: **UI bei SBV**

Baulast: **Bund**

Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Bochum**

Konstrukt.:

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**Stat.Sys.Q: **Balkenartige und plattenartige Tragwerke, Rahmen und Bogen**

Amt: **AS Bochum**

SM: **AM Gelsenkirchen**

Brkl: **DIN: 60**

T-Index: III

Bst.Ubb.: **Spannbeton**

Q.UBB: Einstegiger Überbau als Hohlquerschnitt

Q.HTW: Mit Querschnitt des Überbaus identisch

Felder: 1

Stw: 18.80 m

MLC R|K: 100/50 | 100/50

vorläufige Nutzungsdauer bis: **2040**



Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*O:	A 43 (Ast	4509137J	4509137E		496	
U:	K 6	4509110A	4409019O	11	547	
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
*O:	3,25					
U:						



2.1 Übersichtsblatt Nachrechnung / Ertüchtigung

lfd. Bund / lfd. Land: Anzahl Teilbauwerke: Bauwerksname: BL/Amt: Art: Konstruktion: Einteiliger Überbau: Stadium Verkehr:	nw / nw 4 A 43 / K6 "Harpener Hellweg"/Nebenfahrbahn FR Wuppertal / AS Bochum Plattenbrücke NEIN Bauwerk unter Verkehr			
Ziellastniveau: Tragfähigkeit: Nachweisstufe: Nachweisklasse: Eingeschränkte Nutzungsdauer: Baujahr: Anzahl Fahrstreifen:	LM1 60 2 C 2040 1966 1			
ZN-Teilbauwerk: Traglastindex: Gesamtlänge [m]: Länge TBw [m]: Breite TBw [m]: Fläche TBw [m²]: DTV - SV aktuell: DTV - SV Prognose:	2,8 III 18,80 18,80 10,53 198 0			
Hauptbaustoff Überbau:	Spannbeton			
Sachverhalt oben / unten: Sonstige Sachverhalte: Ort:	A 43 (Ast) / K 6 Bochum			
Status der Nachrechnung:	 Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahme nicht erforderlich			
NR durchgeführt [Jahr]:	2020			
Ertüchtigung	geplant - umgehend / kurzfristig:	geplant - mittel- / langfristig:	durchgeführt - umgehend / kurzfristig:	durchgeführt - mittel- / langfristig:
Maßnahme: Realisierung [Jahr]: Kosten [Mio EUR]:				
Kompensationsmassnahmen:	Überholverbot, Weitere Maßnahmen			
Status Koppelfuge:	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge			
Status Spannungsrisskorrosion:	Keine SpRK-Gefährdung			
Bemerkungen:	Lage der Hohlkörper wurde überprüft, siehe Dokumente***			



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

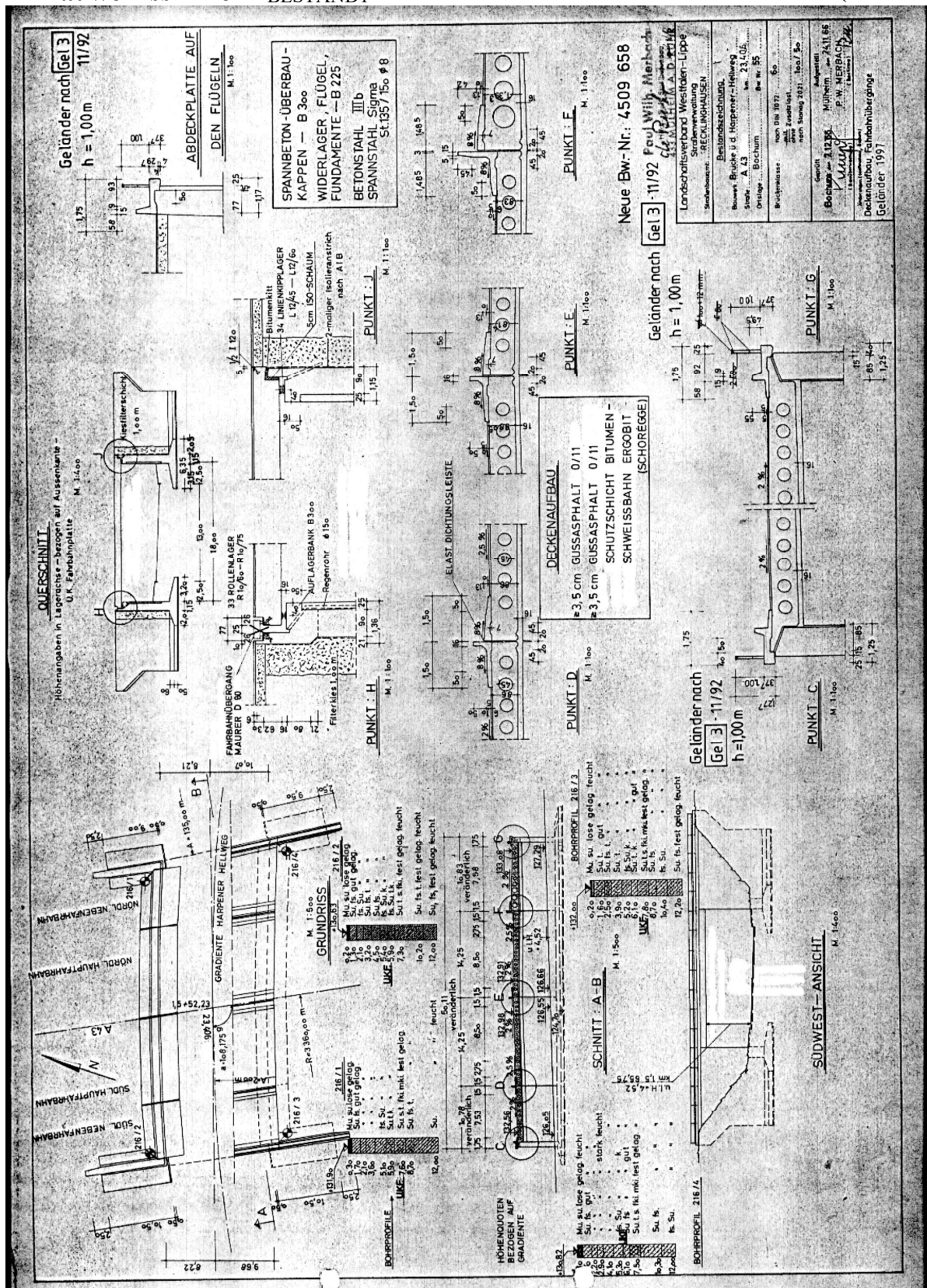
Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	23.01.2025
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	11.10.2021
3	Inhaltsverzeichnis	17.02.2026
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	23.01.2025
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	23.01.2025
	5.2 Brücke	21.04.2009
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	23.10.2001
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	15.05.2025
	5.5 Nachrechnung	11.10.2021
	5.6 Baustoffe	23.10.2001
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	28.11.2002
	6.2 Gründungen	23.10.2001
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	23.10.2001
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	23.10.2001
	6.7 Abdichtungen	23.10.2001
	6.8 Kappen	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	23.10.2001
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	23.10.2001
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	23.02.2023
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	21.10.2008
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	30.01.2025
	7.4 Schäden	30.01.2025
	7.5 Bewertung	30.01.2025
	7.6 Empfehlungen	30.01.2025
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	11.10.2021
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	03.12.2013
	9.2 Netzzuordnung	01.05.2020
	9.3 Strasseninfo	24.12.2020
	9.4 Durchfahrtshöhen	16.10.2005
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	. .
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	23.05.2019





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Plattenbrücke		
Stadium	Bauwerk unter Verkehr		
Teilbauwerksname	Nebenfahrbahn FR Wuppertal		
Konstruktion			
BW-Stationierung	In Stationierungsrichtung		
BW-Richtung	Süden-Norden		
Amt	AS Bochum		
Meisterei	AM Gelsenkirchen		
UI/...	UI bei SBV		
- pflichtiger Partner			
Baulast Konstrukt	Bund		
Unterhaltungslast Übb			
Konkretisierung Überb.	--		
Unterhaltungslast Untb			
Konkretisierung Unterb.	--		
Bauwerksakte-Nr.			
Baujahr Überbau	1966	Baujahr Unterbau	1966
Datenerf. abgeschl.	Ja	Int. Sortierschlüssel	
Denkmalschutz			
Unterlagen	Brückenbuchähnliche Unterlagen vorhanden		

5.1.1 GIS-Koordinaten

Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem	DE_DHDN_3GK_NW177
Rechtswert	
Hochwert	

UTM-Koordinaten

Bezugssystem	ETRS_UTM_NW489
X-Koord./Hochw.	5706692,485
Y-Koord./Rechtsw.	379778,824



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Einstegiger Überbau als Hohlquerschnitt**

Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Bauverfahren Überbau

Hohlkörperplatte

Gesamtlänge	18,80 m	Zwischenraum Überbauten	0,04 m
Breite	10,53 m	Konstruktionshöhe min.	0,86 m
Gesamtbreite	10,78 m	Konstruktionshöhe max.	0,86 m
Brückenfläche	198 m²	Max. Überschüttungshöhe	0,00 m
Längsneigung max.	0,0 %	Min. Überschüttungshöhe	0,00 m
Querneigung max.	2,0 %	Lichte Höhe	
		Lichte Weite bei Einfeld	

Krümmung

Bauwerkswinkel **92,0 gon**

Anzahl Felder **1**

Kon. Maßn. für n. Verst.

Koppelfugen

Bemerkung Baugrund

Bemerkung

Winkelrichtung **Links**

Anzahl Überbauten **1**

Anzahl Stege

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	0,00	1
1	18,80	Widerlager	0,00	1



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

Feld 1: Widerlager 2

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	2020
Stat. System längs	Einfeldrig freiauflegend
Stat. System quer	Balkenartige und plattenartige Tragwerke, Rahmen und Bogen
Tragfähigkeit	60 nach DIN 1072
	Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	* Lastmodell 1 nach DIN-Fachbericht 101 - (Hauptlastmodell - LM1)
Traglastindex	III

Mit Nachrechnungsrichtlinie nachgewiesen

Nachrechnungsstufe **2**

Nachweisklasse **C**

Vorläufig eingeschränkte Nutzungsdauer bis **2040**

Kompensationsmaßnahmen

Überholverbot

Weitere Maßnahmen

Bemerkung **- Prüfanweisung zur Überprüfung auftretender Risse an den Hauptträgern im Bereich der Auflager (mind. alle 3 Jahre);**
- Prüfanweisung für die Lager der Brücke (mind. alle 3 Jahre)
- Auch bei den Einfachprüfungen sind die Bauwerksunterseite und die Lager einer handnahen Prüfung, analog zur Hauptprüfung, zu unterziehen.

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Tragfähigkeit	MLC Rad nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Tragfähigkeit	MLC Kette nach STANAG 2021



5 Hauptbauteile

Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50

5.5 Nachrechnung

Lfd.Nr. Bund	nw	Lfd.Nr. Bundesland	nw
Prioritätszahl Bund	--	Prioritätszahl Bundesland	--
Status Nachrechnung	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahme nicht erforderlich		
Verkehrsprognose	0		
Ertüchtigungs niveau	Lastmodell 1 nach DIN EN 1991-2 + NA 2012 (Hauptlastmodell - LMM)		
Status Koppelfuge	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge		
Status Spannungsrißkor.	Keine SpRK-Gefährdung		
Bemerkung	Lage der Hohlkörper wurde überprüft, siehe Dokumente		



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Spannbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Ja
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
 <u>Bauteil</u>	 Unterbau
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 225 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Korngröße

Konsistenz



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

Bauteil	Überbau	
Richtung	Längs	
Intern-Extern	Interne Vorspannung	
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung	
Spannverfahren	Leoba	
Spannkraft		Einbaujahr 1966
Streckgrenze	1350 N/mm ²	Bruchgrenze 1500 N/mm ²
DE Zul.-Nr.	--	EU Zul.-Nr. --
Hersteller	Friedrich Krupp Hüttenwerke (früher: Hüttenwerke Rheinhausen)	
Verpressung	Mörtel	
Typ		
Einbauort		
Bemerkung	Sigma - Spannstahl	

6.2 Gründungen

Bauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Flachgründung
Typenbez.	
Einbauort	
Einbaujahr	1966

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

Bauteil	Widerlager	
Art	Linienkipplager	
Einbauort		
Hersteller		
Anzahl	7 Stck	Einbaujahr 1966
Typenbezeichn.	L 12/45 - L 12/60	
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

Bauteil **Widerlager**

Art **Rollenlager ohne besondere Kippvorrichtung**

Einbauort

Hersteller

Anzahl **7 Stck**

Einbaujahr **1966**

Typenbezeichn. **R 10/60 - R 10/75**

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil **Widerlager**

Art **Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**

Einbauort

Anz.der Lamellen

Anzahl **1 Stck**

Einbaujahr **1966**

Lärmminderung

Gesamtdehnweg

Konst.Länge

Hersteller

Typenbezeichn.

Regelgeprüft

Wartungsgang

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bemerkung **Widerlager 1**

Bauteil **Widerlager**

Art **Konstruktion mit einem Dichtprofil mit Verankerung im Beton**

Einbauort

Anz.der Lamellen **1 Stck**

Anzahl **1 Stck**

Einbaujahr **1987**

Lärmminderung

Gesamtdehnweg **80 mm**

Konst.Länge

Hersteller **Friedrich Maurer Söhne, München**

Typenbezeichn. **D 80**

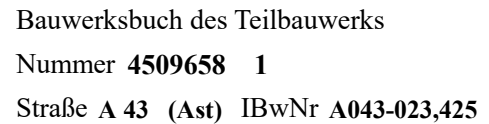
Regelgeprüft **Ja**

Wartungsgang **Nicht vorhanden**

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bemerkung **Widerlager 2**





6 Konstruktionsteile

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort

Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 225 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Aus der Zusammenfassung der Nachrechnung:

- Prüfanweisung zur Überprüfung auftretender Risse an den Hauptträgern im Bereich der Auflager (mind. alle 3 Jahre);
- Prüfanweisung für die Lager der Brücke (mind. alle 3 Jahre)
- Auch bei den Einfachprüfungen sind die Bauwerksunterseite und die Lager einer handnahen Prüfung, analog zur Hauptprüfung, zu unterziehen.

Tauchereinsatz

Prüfung elektrischer Anlagen

Prüfung maschineller Anlagen

Setzungsmessung

Prüfung Lichtraumprofil

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
0,1 Tage	Mobiler Überflursteiger über 8 m bis 20 m Höhe

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
1. Sonderprüfung	07.11.2024		2,8
Einfache Prüfung	16.09.2024	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	20.05.2021	72 Monate	2,7
Einfache Prüfung	17.05.2017	72 Monate	2,7
Hauptprüfung	31.03.2014	72 Monate	2,7
Einfache Prüfung	24.03.2011	72 Monate	2,7
Messung	15.11.2010	72 Monate	
Hauptprüfung	31.10.2008	72 Monate	2,7
Hauptprüfung	18.08.2000	72 Monate	2,6
Messung	01.01.2000	72 Monate	
Messung	01.03.1995	72 Monate	
Hauptprüfung	15.08.1994		
Messung	01.07.1987	72 Monate	



7 Prüfung / Zustand

Bemerkung **01.07.1987**
Nullmessung

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbrücke

[2] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-06

Hohlkörperplatte, Bewehrung, Stellenweise, Freiliegend, Unterseite, mit Querschnittsschwächung; einschließlich der Auflagerbalken, ca. 10 Stellen von 15 - 25 cm, eine größere oberflächige Kiesneststelle am linken Überbaurand, Maßnahme {1}, Bild:FREILIEGENDE BEWEHRUNG



FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[4] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 002-03

Hohlkörperplatte, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 2 Stelle(n), Unterseite, Schadenserweiterung, hauptsächlich entlang der Trennfuge zu TB 2

40 x 120 m, 60 x 100 cm, 60 x 30 cm am Fugenrand - am äußeren Überbaurand ein oberflächiges Kiesnest, Maßnahme {1}, Bild:ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

Unterbau - Widerlager

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-09

Widerlager, Verblendmauerwerk, Vereinzelt, Gerissen, - gerissen und vereinzelt Abplatzungen

[8] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 021-04

Widerlagerwand, Beton, Gesamtes Bauteil, Herausgedrückt, Flügelwand vorn, 2,5 - 4 cm (oben) Fugenbreite : 4,5 cm, gleichbleibend

[7] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Lagersockel, Beton, Alle, Abgeplatzt, Widerlager hinten, Maßnahme {2}, Bild:ABPLATZUNG LAGERSOCKEL



ABPLATZUNG LAGERSOCKEL

Vorspannung

[38] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 201-04

Hohlkörperplatte, Hüllrohr, Stahl / Metall, Eine Stelle, Freiliegend, Rechts, Hüllrohr weggerostet, Verpressmörtel brüchig, Maßnahme {1}, Bild:HÜLLROHR FREILIEGEND



HÜLLROHR FREILIEGEND

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Lager - Linienkipplager

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Linienkipplager, Punktuell, Angerostet, Anzahl: 6 Stück, alle, Bild:LAGER ANGEROSTET



LAGER ANGEROSTET

Lager - Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl

[9] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 211-04

Brücke, Rollfläche, Alle, Verrostet mit Narbenbildung, Anzahl: 6 Stück, pkt mit Blattroost, Rollenlager R 10 / 60 und 75, zulässige Längsverschiebung +/- 40 mm, SP1: Verschiebung bei T=6°C ca. + 50 - 60 mm, Maßnahme {2}, Bild:ROLLFLÄCHE VERROSTET



ROLLFLÄCHE VERROSTET

[37] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 214-03

Brücke, Lagerplatte unten, Ein Stück, Nicht kraftschlüssig, 3. Lager, Maßnahme {2}, Bild:LAGERPLATTE NICHT KRAFTSCHLÜSSIG



LAGERPLATTE NICHT KRAFTSCHLÜSSIG

[11] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 211-07

Brücke, Lagerplatte unten, Stahl / Metall, Alle, Verrostet, Anzahl: 6 Stück, pkt mit Blattroost; seitliche Führungsleiste stellenweise verbogen, insgesamt verrostete Konstruktion, Maßnahme {2}, Bild:LAGERPLATTE VERROSTET



LAGERPLATTE VERROSTET

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[24] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 226-08
Plattenbrücke, Konstruktion mit 1 Dichtprofil,
Gesamtes Bauteil, Gestaut, Am Bauwerksabschluss
hinten, Alter Schaden nicht behoben,
- 3 - 5 mm bei ca. 8°C

Abdichtung

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 257-02
Brücke, Dichtungsbahnen, Bereichsweise, Unterläufig,
sh. Prüfamtsbericht vom 12.10.1999 (Nr. 1 - 409/99)
mit dem Ergebnis : NEUABDICHTUNG
zwischenzeitlich wurde lediglich die Deckschicht
erneuert
es handelt sich um eine - Hohlkörperplatte -,
Maßnahme {3}

Kappe

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-08
Kappe, Beton, Ausgeprägt, Tausalzschaden

[22] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-15
Kappe, Beton, Gesamtes Bauteil, Gerissen, Vorne am
Bauwerk, Fuge teilweise bis 8 cm breit,
dauerelastischer Verguss nicht fachgerecht,, Maßnahme
{4}, Bild:DEFEKTE FUGE



DEFEKTE FUGE

Schutzeinrichtungen

[17] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 232-05
Brücke, Einfache Schutzplanke, Stellenweise, Nicht
ausreichend, Alter Schaden nicht behoben, Siehe letzte
Hauptprüfung,
- in FR vor den Kappenhöckern (Abbiege - bzw.
Beschleunigungsspur) nur ESP-Anschluss
- zusätzlich Anprallschaden mit Betonausbruch,
Maßnahme {5}, Bild:ABPLATZUNGEN AM
BETONHÖCKER



ABPLATZUNGEN AM BETONHÖCKER

[28] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 232-12
Plattenbrücke, Einfache Distanzschutzplanke,
Stellenweise, Abgeschert, Alter Schaden nicht
behalten, innere Kappe, hinten, Maßnahme {5},
Bild:DEFEKTE BEFESTIGUNG



DEFEKTE BEFESTIGUNG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[26] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-12

Brücke, Einfache Distanzschutzplanke ohne Aufsatz, Durchgehend, Bauweise veraltet, innere Kappe der Parallelspur
IPE Pfosten mit starrer / angeschweißte Fußplatte, Maßnahme {5}

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Holmgeländer mit Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Punktuell, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Beschichtung allgemein stark bewittert, Maßnahme {7}

[33] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-03

Pfostenfuß des Geländers, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Mehrfach, Angerostet, Beschichtung allgemein stark bewittert, Maßnahme {7}

[25] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 236-09

Plattenbrücke, Unterkonstruktion des Blendschutzes, Vereinzelt, Nicht kraftschlüssig, Anzahl: 2 Stelle(n), Blendschutz bereichsweise abgeschnitten, Maßnahme {5}

Ausstattungen

[19] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 252-06

Brücke, Formstück der Fallleitung, Alle, Gebrochen / abgebrochen, Vorne am Bauwerk, Alter Schaden nicht behoben, obere Muffe undicht, Korrosion der gesamten Leitung, Maßnahme {6}, Bild:ROHRLEITUNG UNDICHT



ROHRLEITUNG UNDICHT

Beläge

[35] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08

Fahrbahnbelag, Fugen längs, Bereichsweise, Herausgequollen, Maßnahme {3}

[36] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-15

Fahrbahnbelag, Stellenweise, Gerissen, Vorne am Bauwerk, - neben der Quertuge, Maßnahme {3}

[23] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-10

Plattenbrücke, Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Großflächig, Uneben, kein Ablauf im Brückenbereich, Maßnahme {3}



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Hohlkörperplatte

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Einfache Schutzplanke
- Einfache Distanzschutzplanke
- Unterkonstruktion des Blendschutzes
- Hohlkörperplatte

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Rollfläche
- Hohlkörperplatte
- Hüllrohr

Zustandsnote: 2,8

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)**

Menge **5** Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**

Bemerkung **[2, 4, 38]**

Zugeordnete Schäden:

[2], [38], [4]



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Lager Erneuerung (Stück -C-)**
Menge --
Dauer der Maßnahme
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**
Bemerkung **- Ersatz der Rollenlager**
- Instandsetzung der Lagersockel
[7, 9, 11, 37]

Geschätzte Kosten -- **EURO**
Ausführungsjahr

Zugeordnete Schäden:

[11], [37], [7], [9]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Abdichtungserneuerung / Instandsetzung einschl. Beläge (m² Instands-fl -A-)**
Menge --
Dauer der Maßnahme
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**
Bemerkung **Schaden [12, 23, 35, 36]**

Geschätzte Kosten -- **EURO**
Ausführungsjahr

Zugeordnete Schäden:

[12], [23], [35], [36]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Instandsetzung Kappen (m² Instandsetzungsfläche -D-)**
Menge --
Dauer der Maßnahme
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**
Bemerkung **- Neuabdichtung der Querfugen**
Schaden [22]

Geschätzte Kosten -- **EURO**
Ausführungsjahr

Zugeordnete Schäden:

[22]



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {7}

<u>Art der Leistung</u>	Korrosionsschutzinstandsetzung Geländer / Brüstung (m² Instandsetzungsfl -G-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	GB Bau: Ausschreibung erforderlich	
Bemerkung	Schaden [32, 33]	
Zugeordnete Schäden:		
[32], [33]		

Maßnahmenempfehlung {5}

<u>Art der Leistung</u>	Schutzplanken / Schutzwände (ohne ME -G-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	GB Bau: Ausschreibung erforderlich	
Bemerkung	- Schutzplanken an den Kappenhöckerenden entspr. den gültigen Richtlinien umrüsten	
	- Kappenhöckeranschlüsse instand setzen (Holmbefestigung)	
	- Schutzplankenpfostenverankerung instand setzen (Mittelstreifen zu TB 2)	
	- Blendschutzkonstruktion instand setzen (aus der Halterung gerutschte Längsriegel)	
	Schaden [17, 25, 26, 28]	

Zugeordnete Schäden:
[17], [25], [26], [28]

Maßnahmenempfehlung {6}

<u>Art der Leistung</u>	Erneuerung von Entwässerungsrohrleitungen (lfd m -H-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	GB Bau: Ausschreibung erforderlich	
Bemerkung	Fallrohr am Widerlager	
	Schaden [19]	

Zugeordnete Schäden:
[19]



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil	Hohlkörperplatte
Art	Nachrechnung gemäß Nachrechnungsrichtlinie
Aufsteller	KHP Dortmund
Bearbeiter	Herr Schrick
Aufstellungsjahr	2020

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme

Art	
Veranlassung	
Auftraggeber	
Auftragnehmer	
Auftragssumme	Abschlags-/Abrechnungssumme 864 000,00
Baubeginn	Bauende
Baujahr 1966	Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.	
Bemerkung	Gesamtmaßnahme

Kosten

Art	Neubau (m² Bauwerksfläche)
Menge	
Kostenträger	
Titel	Haushaltsjahr
Ausgabe	864 000,00

Maßnahme

Art	Neubau des Teilbauwerks
Veranlassung	
Auftraggeber	
Auftragnehmer	
Auftragssumme	Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn	Bauende
Baujahr 1966	Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.	



8 Planung / Bau / Verwaltung



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 43	4509137J	4509137E		486	--	506	--	oben	Bund	61	04	SBV	F
A 43	4509137J	4509137E		--	496	--	--		Bund	61	04	SBV	F
K 6	4509110A	4409019O	11	--	547	--	--	unten	Kreis			Kreis	E

Straße A 43
Lage Oben liegend
Sachverhalt Ast der Bundesautobahn
Name Ast J-E
Unterh. zuordn. Ja

Netzzuordnung A 43

Streckenobjekt von Station **486** nach Station **506**
Von AbschnNullp. **4509137J** NachAbschnNullp. **4509137E** Netzknotenabsch.
Kilometrierung Block-Nr.

Punktobjekt: bei Station: **496**
Von AbschnNullp. **4509137J** NachAbschnNullp. **4509137E** Netzknotenabsch.
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo A 43

Amt AS Bochum
Meisterei AM Gelsenkirchen
Anzahl Fahrstreifen Minimale Durchfahrtsbreite Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung **1** **3,25 m** --
geg. Stat.richtung -- --
Baulasträger Bund
UI-Partner Straßenbauverwaltung
Ortsdf./fr.Strecke Freie Strecke Abst.v.d.Bestandsachse **0,01 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straße **K 6**
Lage **Unten liegend**
Sachverhalt **Kreisstraße**
Name **Harpener Hellweg**
Unterh. zuordn. **Nein**

Netzzuordnung K 6

Punktobjekt: bei Station: **547**
Von AbschNullp. 4509110A **NachAbschNullp. 44090190** **Netzknotenabsch. 11**
Kilometrierung **Block-Nr.**

Strasseninfo K 6

Amt
Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	2	--	--
geg. Stat.richtung	2	--	--
Baulastträger	Kreis		
UI-Partner	Kreis / kreisfreie Stadt		
Ortsdf./fr.Strecke	Erschließungsbereich	Abst.v.d.Bestandsachse	0,00 m
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW			

Durchfahrtshöhen K 6

Abst. Best.Achse
Durchfahrtshöhe
Kennzeichnung

11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT-ALT



SEITENANSICHT2022





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT_ALT





12 Sonstige Anlagen

eingescannte Unterlagen:

- Gutachterliche Statusanalyse 2018 (siehe Digitale Bauwerksakte)